

SSCOR S-SCORT III

Model 74000



Clearing The Airway Is Our #1 Priority

Operating Instructions & Maintenance Manual

English
Español
Português



SSCOR INC.

2125 N. Madera Rd. Unit C
Simi Valley, CA 93065 USA
Tel 1+818-504-4054

www.sscor.com

shop.sscor.com

Email: marketing@sscor.com

techsupport@sscor.com



Clearing The Airway Is Our #1 Priority

Caution Notice

1. SSCOR suction units are not designed or intended for use in extended procedures that require prolonged high vacuum/low airflow applications, as is the case in wound drainage or endoscopic use or in any other procedure that produces high vacuum levels within an occluded system for an extended period of time. Turn the suction unit off when it is not in use.
2. Federal law restricts this device to sale, distribution, and use by, or on the order of a physician, emergency medical technician, or other medical practitioner. For use by medical personnel trained in suctioning techniques and in the use of medical suction equipment.
3. This manual is restricted to the discussion of the use and maintenance of this device. It does not attempt to discuss professional techniques in suctioning procedures.
4. Operator should be thoroughly familiar with these operating instructions before this device is used.
5. Do not use in the presence of flammable agents or anesthetics.
6. The S-SCORT III produces a powerful vacuum. Do not use the S-SCORT III to suction neonates.
7. Before testing for vacuum over -300mmHg look for an expiration date on the canister (where applicable) and change the canister if the canister has passed the expiration date to minimize the possibility of implosion, which can occur when a canister is aged or damaged.
8. The suction pump must be reconnected to the charging source after each use and remain on charge until needed. Disconnect only for portable use. Check the condition of the battery frequently, see the battery test on page 6. SSCOR's AC-DC charger only charges the battery, it will not power the suction device. The suction device will run on vehicle power when the unit is connected directly to the vehicle battery via the DC power cord.

**NOTE: DO NOT ATTEMPT TO CHANGE THE ELECTRICAL SYSTEM.
THIS UNIT OPERATES ON 12-14V DC ONLY**

S-SCORT III Model 74000

Battery Operated Portable Suction Pump

United States Patent No. 5134994

SSCOR SDC Catheter™ is a registered trademarks of SSCOR, Inc.



Clearing The Airway Is Our #1 Priority

Table of Contents

Caution-Notice	Page 2
General Description	Page 3
Important Features	Pages 4-5
Operating Instructions	Pages 6-7
Troubleshooting	Page 8
Warranty	Page 9
Maintenance	Pages 9-10
Disinfection	Page 10
General Specifications	Page 11
Replacing the Battery Pack	Page 12

General Description

The **S-SCORT® III** is a portable, 12V DC battery operated suction pump to be used by professional personnel trained in Emergency Care techniques for opening the airway by removing bodily fluids and particulate matter.

The Model 74000 is powered by sealed lead acid batteries, capable of driving the unit for 30 - 45 minutes. The batteries are recharged by direct connection to the vehicle, or by a AC/DC Dual Model Battery Charger (included with the unit). A sealed lead acid battery is a very stable and reliable battery. Many factors can affect the life of a battery:

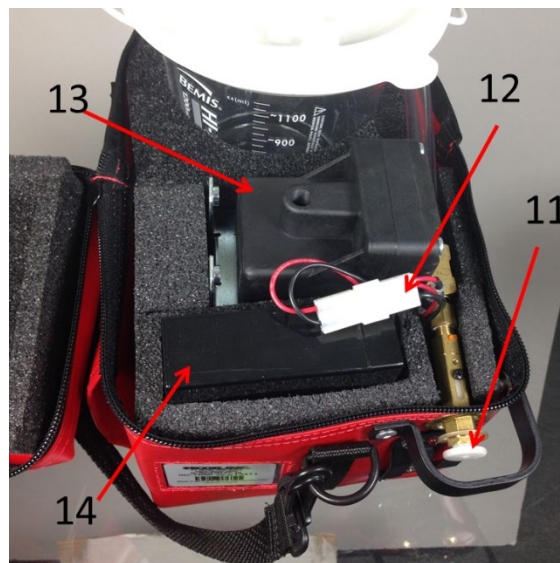
- Leaving a unit switched on after there is no longer enough power to run the pump can cause a battery to deep discharge. This can reduce the life of, or destroy the battery.
- Failing to charge a battery for an extended period of time will also cause the battery to go into deep discharge.
- Low temperatures may reduce the available capacity.
- High temperatures may cause deformation of the battery case and damage the battery.

Sealed lead acid batteries can easily be maintained to permit proper operation of the equipment. To protect the battery, after each procedure turn the unit off, put the unit on charge and always store the pump at room temperature. The only way to assure the battery has functional capacity, even if it is indicated the battery is fully charged, is to perform the battery check suggested on page 6 of this operations manual. Replacement battery may be purchased at shop.sscor.com.

The **S-SCORT III** is designed to provide instant, effective suctioning, independent of external sources of power and can be pre-set to be activated immediately upon reaching the distressed patient, with no set up time required during the first few critical minutes of the code. Suction power is controllable for those instances when full power would be considered harmful to the patient. All controls are clearly labeled and easily accessible.

The **S-SCORT III** is equipped with a disposable collection canister which features a bacterial filter to screen airborne particulates and a mechanical shut-off valve to prevent fluid overflow.

Important Features





Clearing The Airway Is Our #1 Priority

Important Features

<u>Key #</u>	<u>Component</u>	<u>Function</u>
1	Vacuum Line	Connects regulator to canister
2	Vacuum Port	Connects canister to vacuum line
3	Patient Port	Connects canister to patient tube
4	Patient Connecting Tubing	9/32" ID, SSCOR part #43200
5	Disposable Canister	1200cc/ml, SSCOR part #48041
6	SSCOR Suction Catheter	SSCOR SDC Catheter SSCOR part # 200-00002 Or SSCOR HI-D Catheter SSCOR part # 44241
7	Charging Indicator Light	Signifies electrical connection from charger to the unit
8	On/Off Switch	Turns unit on or off
9	Charging Receptacle	To connect charger to battery
10	Carrying Handle	
11	Regulator Control	Adjusts negative pressure
12	Battery Connection	Quick disconnect
13	Pump	Provides vacuum source
14	Battery	Supplies electrical power to pump
15	Battery Charger	Charges battery after each use
16	12V DC Electrical Plug	To connect charger to battery
17	DC Power Cord	Connects power cord to vehicle



Clearing The Airway Is Our #1 Priority

Operating Instructions

For optimal performance the suction device is to remain plugged in whenever the device is not in use. If for any reason poor battery quality is suspected, a battery test should be conducted.

Battery Test

Run the following test whenever poor battery quality is suspected to ensure proper performance of the device.

1. Confirm the power cord is supplying power to the device. Check the power indicator light on the control panel.
2. Remove the power cord and run the unit from its internal DC battery.
3. Check for vacuum by occluding the patient tube and set the vacuum regulator to the maximum vacuum setting. Un-occlude the patient tubing.
4. Allow the unit to run for 15 minutes on DC power. If the unit stops or slows during the 15 minutes, it is possible the battery capacity has been depleted. It is time to replace the battery.
5. If the unit is still running at full power after 15 minutes, adjust the regulator to the desired setting, turn the device off and put it back on charge.
6. Reconnect the unit to the charging source as soon as possible after each use.

SSCOR recommends replacing the battery after 3 years. Replacement batteries may be purchased at shop.sscor.com.

Battery Charging Suggestions

It is important to keep the battery connected to the charging source at all times when the unit is not in use. In order for the **S-SCORT® III** battery to operate at its maximum efficiency, it must be charged from a power source that will bring the voltage level of the battery up to the 13V DC operating range. This **S-SCORT III** model is equipped to charge the battery two ways, with a AC/DC battery charger (15) or a DC power cord for direct connection to the vehicle (17).

An active vehicle, running calls around the clock, will do well to charge the **S-SCORT III** from the vehicle's DC charging system. The preferred method of charging the **S-SCORT III** is to wire the DC power cord to the vehicle DC power system on a properly fused line in front of the master switch. This charging method is designed to keep the battery charging at all times. If the suction unit is operated while it is hooked up to the vehicle it will utilize the vehicle power and save its own battery for emergency use. All **SSCOR, Inc.** suction units have a diode to prevent drawdown from the pump to the vehicle electrical system and a fuse to protect the pump from vehicle electrical surges. If your suction unit is wired to the vehicle battery via an automatic load switch power supply, be sure to use a filter in order to eliminate any voltage spikes.

A vehicle running infrequent calls does not charge itself often enough to keep batteries in the 13V DC operating range and should rely on the **S-SCORT III** AC/DC battery charger when the vehicle is connected to the shore line. In this instance the DC power cord should be used as a backup source of power to run the **S-SCORT III** from the vehicle during patient transport. To utilize the 115V AC battery charger, the suction pump must be removed from the vehicle and charged from an AC outlet or the charger must be plugged into a "shore-line" outlet in the vehicle. Whichever charging method is chosen, remember to keep the unit connected to the charging source whenever the unit is not in use.

For replacement parts and accessories, please visit shop.sscor.com



Clearing The Airway Is Our #1 Priority

Operating Instructions

NOTICE: Component key numbers are indicated within ()s. Reference pages 4 and 5.

Electrical operation: Constant charging is required.

CHARGING THE S-SCORT III FROM A VEHICLE

Connect the DC power cord to the cigarette lighter receptacle in the vehicle or hard wire the DC power cord (17) to the hot DC electrical system of the vehicle on a properly fused line in front of the master switch.

Connect the electrical line cord to the S-SCORT® III by securely attaching the charging plug (16) into the receptacle (9). The S-SCORT III battery is charged by the vehicle electrical system and the pump is powered by the vehicle current and the S-SCORT III battery running in parallel.

DC CHARGING FROM AC/DC DUAL MODE BATTERY CHARGER

If 115V AC charging is required, connect the S-SCORT III to a SSCOR AC battery charger (15) SSCOR Part 80533 (included with unit). AC charging should bring the battery to a dependable working charge in 4 to 6 hours. The green LED on the charger will light when the battery is fully charged.

The charging indicator light (7) on the front panel indicates the S-SCORT III is receiving electrical input from the AC charger or vehicle. It does not reflect the condition of the battery. Check the charging Indicator light to be sure you have a good electrical connection.

OPERATION OF UNIT

Negative pressure on the Model 74000 is controlled by a two-position regulator (11). When fully depressed (pushed toward the pump), the negative pressure exceeds -525mmHg. To reduce negative pressure, pull the regulator straight out to the stop. In this position, the negative pressure will be -120mmHg ($\pm 15\%$). Attach the patient connecting tube (4) to the patient port (3) on the canister (5). Use 9/32" I.D. tubing. Turn the On/Off switch (8) to the On position and occlude the end of the patient connecting tube. Keep it occluded for 10 seconds. Release the occlusion and observe evidence of negative pressure. If the pump is running and no negative pressure is observed, check to be sure the lid on the disposable canister is tight and vacuum connections are secure. Dispose of the canister after use according to local / regional / national requirements for the disposal of hazardous waste materials.

Reconnect the S-SCORT III to the vehicle or to the battery charger (15) as soon as possible following the code by securely attaching charging plug (16) into the receptacle on the unit (9).

CAUTION - Always turn the pump switch "Off" as soon as possible after the procedure. Rechargeable batteries will short out if they continue to discharge after they have reached the point where they do not have sufficient power to drive the pump. Be sure the switch is in the "Off" position until needed.



Clearing The Airway Is Our #1 Priority

Troubleshooting

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Unit does not function when switch is in the "ON" position	· Molex connections disconnected · Battery discharged · Battery damaged · Charger damaged	· Reconnect Molex connections · Recharge battery · Replace battery · Check output of charger
Unit does not suction when pump is running	· Vacuum line loose · Canister damaged · Canister lid is not tight · Thumb vent on suction tip is not occluded	· Check connections · Replace canister · Re-secure canister lid · Occlude thumb vent with thumb
Pump is sluggish	· Residual materials have collection the pump head · Battery is unable to retain a charge · Loose connections	· Replace pump · Replace battery · Check connections
System shuts down while suctioning heavy particulate matter	· Vacuum line clogged at canister lid · Float valve has closed	· Remove connector or canister lid and loosen obstruction · Loosen float valve, empty contents, or replace canister
Regulator stem is difficult to pull	· Stem requires lubrication	· Lubricate stem with pneumatics lubricant



Clearing The Airway Is Our #1 Priority

Warranty

SSCOR warrants that each new product is free from defects in material and workmanship under normal use and service for a period of five years from date of original purchase from SSCOR, Inc. If returned to SSCOR, we will arrange for repairs or replacement within the terms of the warranty. The product should be decontaminated and returned properly packaged and postage prepaid. Loss or damage in transit to the factory shall be at the purchaser's risk. Loss or damage of return shipment from SSCOR shall be at the purchaser's risk. Please contact SSCOR at repairs@sscor.com to request a return authorization number.

Conditions:

This warranty covers none of the following:

1. The warranty shall not apply to any SSCOR device in which a component has been altered; determined to be using a non SSCOR component; or altered in any way so as, in SSCOR's judgment, to affect its safety or efficacy.
2. SSCOR product which has been subject to misuse, negligence, or accident.
3. The serial number has been altered, effaced or removed.
4. SSCOR product which has been setup otherwise than in accordance with the instructions furnished by SSCOR.
5. Maintenance and repair due to normal wear and tear.
6. Installation of product in a way not shown in instruction for use furnished by SSCOR.
7. Faults in the system which SSCOR product is installed.
8. Batteries, Disposables items (canisters, patient tubing, and catheters), replacement parts, cosmetic irregularities that do not degrade the safety and efficacy of the SSCOR product.

This warranty is in lieu of all other warranties expressed or implied and of all other obligations or liabilities on SSCOR's part, and SSCOR neither assumes, nor authorizes any representative or other persons to assume for it, any other liability in connection with the sale of SSCOR products.

This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights that vary from jurisdiction to jurisdiction. For countries where minimum warranty terms are determined by statute, the warranty term is the longer of the statutory period or the term listed above.

Maintenance

Preventive Care: Observe the following maintenance routine to ensure readiness at any time:

1. When the SSCOR aspirator is not in use, keep batteries on continuous charge.
2. Test the SSCOR aspirator at regular intervals; See page 6.
3. Make sure the SSCOR aspirator is always clean and ready for use.
4. If the procedure produced an excessive quantity of fluids, check the vacuum line (1) for evidence of moisture. If the vacuum line between the pump and canister is moist, it is possible that fluids have reached the vacuum pump. See Disinfection Instructions (page 10).
5. If the vacuum pump appears defective, return the unit to the factory for repair. Do not attempt to repair the vacuum pump.
6. For technical assistance, call +1 (818) 504-4054. For replacement parts and accessories, please visit shop.sscor.com.

Maintenance

As soon as possible after use, the single use disposable canister, patient tubing and catheter should be discarded according to local / regional / national requirements for the disposal of hazardous waste materials. Clean the exterior of the SSCOR suction unit using a mild detergent and clear water by dampening a clean lint free cloth. Rinse using clear water and another damp clean lint free cloth to remove any detergent residue.

NOTE: The hydrophobic filter in the canister helps to ensure that no moisture or particulate matter reaches the inside of the device. When fluids fill the canister, the positive (mechanical float) shutoff valve closes immediately, shutting the vacuum port off so as to prevent fluid from contacting the pump. The filter has been tested by the manufacturer (Bemis) to screen out aerosolized microorganisms and particulate matter at a bacterial efficiency rating of 99.99% DOP. The canister also has sidewall gradation marks starting at 100 ml/cc and at every 50 ml/cc up to 1200 ml/cc indicating the fill level of the canister.

In the unlikely event that fluids may have reached the vacuum pump, read the disinfection section. Your engineering department will have to open the unit to check the condition of the pump. Do not reuse any single use disposable parts; do not submerge the device into any liquid, this will void the warranty and cause the device to malfunction.

Disinfection

Use personal protective equipment such as gloves, a smock, and face and eye protection when handling units that are suspected to be contaminated.

Part	Cleaning and Disinfecting
Collection Canister	Disposable item, re-use not permitted. Use new canister for each patient.
Patient Tubing	Disposable item, re-use not permitted. Use new patient tubing for each patient.
SSCOR Suction Catheter	Disposable item, re-use not permitted. Use a new SSCOR Suction Catheter for each patient.
Vacuum Pump	Wipe with damp cloth or disinfectant wipe. Sterilization not permitted. Vacuum pump should be replaced if contaminated
Chassis	Wipe with damp cloth or disinfectant wipe. Sterilization not permitted.

Caution: Disconnect the unit from any power source prior to cleaning the unit.

Disinfect the unit using a mild surface disinfectant, such as a 10:1 mixture of water and bleach. The unit is designed to suction contaminated fluids, which should be removed from the system immediately after use. In the unlikely event that fluids may have reached the vacuum pump, your engineering department will have to open the unit to check the condition of the pump. When cleaning the interior of the chassis, disconnect the battery from the wiring harness. The only foreseeable way fluids may reach the vacuum pump is the filter in the canister has been compromised or bypassed.

For technical assistance, call +1 (818) 504-4054. For replacement parts and accessories, please visit shop.sscor.com.



Clearing The Airway Is Our #1 Priority

General Specifications

CHARACTERISTICS	SPECIFICATIONS
Size	11"L x 8"H x 5.25"W
Weight	7 pounds
Vacuum Pump	12V DC., 3.0 A Clinical Airflow $\geq$ 30LPM Exceeds 525mmHg
Regulator	Controls negative pressure
Power Source: Battery (DC Power) DC Charging from Vehicle	Rechargeable Sealed Lead Acid. SSCOR part # 80638. Please read pages 6 and 7 for battery care suggestions. At full capacity a fully charged battery will power the suction device for 30-45 minutes. Vehicle electrical system powers the pump and charges the battery until disconnected and then the unit switches automatically to its self contained battery.
AC Charger	U.L. Listed AC/DC Dual Mode Battery Charger
Switch	On/Off Rocker
Collection Canister	1200cc/ml SSCOR part #48041
Patient tubing	Vinyl tubing 9/32"ID x 72"L SSCOR part #43200
SSCOR Suction Catheter	SSCOR SDC Catheter SSCOR part # 200-00002 Or SSCOR HI-D Catheter SSCOR part # 44241



Clearing The Airway Is Our #1 Priority

Replacing the Battery. (Available for purchase on shop.sscor.com)

Refer to parts diagram pages 4 and 5.

Instructions to replace the battery

- Unzip the top flap and pull it back exposing the foam chassis.
- Remove the top portion of the foam chassis exposing the components.
- Lift the battery out of the chassis and disconnect the battery's Molex fitting from the wiring harness.
- Dispose of the old battery according to local / regional / national requirements for the disposal of sealed lead acid batteries.

Instructions for disassembly to wash the fabric case

- Remove the four screws around the outside switch plate and remove the plate.
- Unzip the top flap and pull it back exposing the foam chassis.
- Remove the top portion of the foam chassis exposing the components.
- Remove the screw stop that attaches to the white regulator stem and remove the regulator stem.
- Pull the vacuum tubing back to the pump head, under the flap.
- All of the components should lift out of the chassis and remove the foam chassis from the fabric case.

To reassemble the device

- Put the foam chassis back into the fabric case.
- Reattach the switch plate with the four screws.
- Put the pump and battery back into the foam chassis.
- Replace the white regulator stem into the regulator. Rotate the stem and place the set screw through the regulator slot & into the set screw hole on the white regulator stem. Do not screw all of the way down (approx. 1/16" from regulator stem). Check the regulator stem moves freely.
- Pull the stem all of the way out.
- Reattach the vacuum tubing to the vacuum port of the canister. Close the zipper on the top of the case. Turn the unit on and verify there is a vacuum.



Despejar las vías respiratorias es nuestra prioridad N.º 1

Aviso de precaución

1. SSCOR no están diseñadas ni destinadas para su uso en procedimientos prolongados que requieran aplicaciones prolongadas de vacío alto/flujo de aire bajo, como es el caso del drenaje de heridas o el uso endoscópico o en cualquier otro procedimiento que produzca altos niveles de vacío dentro de un sistema cerrado durante un período prolongado de tiempo. Apague la unidad de succión cuando no esté en uso.
2. La ley federal restringe la venta, distribución y uso de este dispositivo a un médico, técnico de emergencias médicas u otro profesional médico, o por orden de éste. Para uso de personal médico capacitado en técnicas de succión y en el uso de equipos médicos de succión.
3. Este manual se limita a la discusión del uso y mantenimiento de este dispositivo. No pretende abordar técnicas profesionales en los procedimientos de succión.
4. Antes de usar este dispositivo, el operador debe estar completamente familiarizado con estas instrucciones de operación.
5. No lo use en presencia de agentes inflamables o anestésicos.
6. S-SCORT III produce un vacío potente. No utilice S-SCORT III para succionar neonatos.
7. Antes de probar el vacío a más de -300 mmHg, busque una fecha de caducidad en el depósito (donde corresponda) y cambie el depósito si ha pasado la fecha de caducidad para minimizar la posibilidad de implosión, que puede ocurrir cuando un recipiente está dañado o por el paso del tiempo.
8. La bomba de succión debe volver a conectarse a la fuente de carga después de cada uso y permanecer en carga hasta que se necesite. Desconecte solo para uso portátil. Inspeccione con frecuencia el estado de la batería, consulte la prueba de la batería en la página 17-18. SSCOR solo carga la batería, no alimenta el dispositivo de succión. El dispositivo de succión funcionará con la energía del vehículo cuando la unidad esté conectada directamente a la batería del vehículo a través del cable de alimentación de CC.

**NOTA: NO INTENTE CAMBIAR EL SISTEMA ELÉCTRICO.
ESTA UNIDAD FUNCIONA CON 12-14 VCC SOLAMENTE**

S-SCORT III Modelo 74000

Bomba de succión portátil que funciona con batería

Patente de EE.UU. N.º 5134994

El Catéter SSCOR SDC es una marca registrada de SSCOR, Inc.



Tabla de contenido

Aviso de precaución	Página 13
Descripción general	Página 14
Características importantes	Páginas 15-16
Instrucciones de operación	Páginas 17-18
Solución de problemas	Página 19
Garantía	Página 20
Mantenimiento	Páginas 21
Desinfección	Página 22
Especificaciones generales	Página 23
Reemplazo del paquete de baterías	Página 24

Descripción general

S-SCORT® III es una bomba de succión portátil que funciona con batería de 12 V CC para ser utilizada por personal profesional capacitado en técnicas de atención de emergencia para despejar las vías respiratorias mediante la eliminación de fluidos corporales y partículas.

El modelo 74000 funciona con baterías selladas de ácido de plomo, con capacidad de impulsar la unidad durante 30 - 45 minutos. Las baterías se recargan mediante conexión directa al vehículo o mediante un cargador de batería de modelo dual de CA/CC (incluido con la unidad). Una batería de ácido de plomo sellada es una batería muy estable y confiable. Muchos factores pueden afectar la vida útil de una batería:

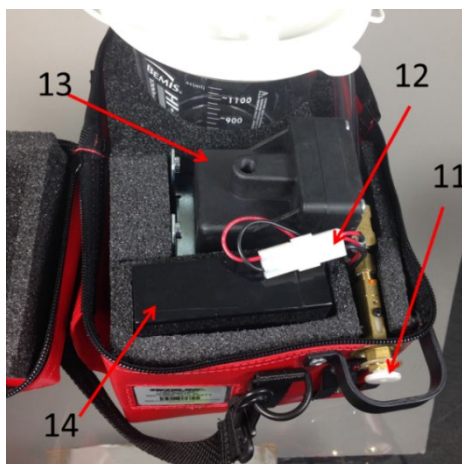
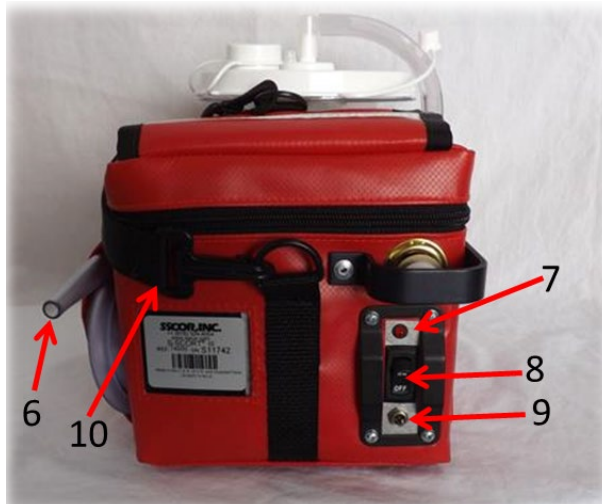
- Dejar una unidad encendida después de no tener suficiente energía para hacer funcionar la bomba puede hacer que la batería se descargue completamente. Esto puede reducir la vida útil o destruir la batería.
- Si no se carga una batería durante un período de tiempo prolongado, esta se descargará completamente.
- Las bajas temperaturas pueden reducir la capacidad disponible.
- Las altas temperaturas pueden causar deformación de la caja de la batería y dañar la batería.

A las baterías de ácido de plomo selladas se les puede realizar fácilmente el mantenimiento para permitir el funcionamiento adecuado del equipo. Para proteger la batería, después de cada procedimiento apague la unidad, cárguela y guarde siempre la bomba a temperatura ambiente. La única forma de asegurar que la batería tenga capacidad funcional, incluso si indica que está completamente cargada, es realizar la revisión sugerida de la batería en la página 17-18 de este manual de operaciones. La batería de repuesto se puede comprar en shop.sscor.com.

S-SCORT III está diseñado para proporcionar una succión efectiva e instantánea, independiente de fuentes de energía externas, y se puede preconfigurar para que se active inmediatamente al llegar hasta el paciente en dificultades, sin requerir tiempo de configuración durante los primeros minutos críticos de codificación. La potencia de succión es controlable para aquellos casos en los que la potencia máxima se consideraría dañina para el paciente. Todos los controles están claramente etiquetados y son fácilmente accesibles.

S-SCORT III está equipado con un depósito de recolección desechable que cuenta con un filtro bacteriano para filtrar partículas en el aire y una válvula de cierre mecánico para evitar el desbordamiento de fluidos.

Características importantes



Características importantes

Clave N.º	Componente	Función
1	Línea de vacío	Conecta el regulador al depósito
2	Puerto de vacío	Conecta el depósito a la línea de vacío
3	Puerto del paciente	Conecta el depósito al tubo del paciente
4	Tubo de conexión del paciente	de 9/32" DI, SSCOR pieza N.º 43200
5	Depósito desechable	de 1200 cc/ml, SSCOR, Pieza N.º 48041
6	Catéter de succión SSCOR	SSCOR SDC Catheter SSCOR Pieza N.º 200-00002 O SSCOR HI-D Catheter SSCOR Pieza N.º 44241
7	Luz indicadora de carga	Significa conexión eléctrica del cargador a la unidad.
8	Interruptor encendido/apagado	Enciende o apaga la unidad
9	Receptáculo de carga	Para conectar el cargador a la batería
10	Asa de transporte	
11	Control del regulador	Ajusta la presión negativa
12	Conexión de batería	Desconexión rápida
13	Bomba	Proporciona fuente de vacío
14	Batería	Suministra energía eléctrica a la bomba
15	Cargador de batería	Carga la batería después de cada uso
16	Enchufe eléctrico de 12 V CC	Para conectar el cargador a la batería
17	Cable de alimentación de CC	Conecta el cable de alimentación al vehículo



Despejar las vías respiratorias es nuestra prioridad N.º 1

Instrucciones de operación

Para un rendimiento óptimo, el dispositivo de succión debe permanecer enchufado siempre que no esté en uso. Si por alguna razón se sospecha que la batería es de mala calidad, se debe realizar una prueba de la batería.

Prueba de batería

Realice la siguiente prueba cada vez que sospeche que la calidad de la batería es deficiente para garantizar el rendimiento adecuado del dispositivo.

1. Confirme que el cable de alimentación esté suministrando energía al dispositivo. Revise la luz indicadora de encendido en el panel de control.
2. Retire el cable de alimentación y haga funcionar la unidad con su batería de CC interna.
3. Inspeccione si hay vacío bloqueando el tubo del paciente y ajuste el regulador de vacío al ajuste de vacío máximo. Desbloquee el tubo del paciente.
4. Deje que la unidad funcione durante 15 minutos con alimentación de CC. Si la unidad se detiene o se vuelve lenta durante los 15 minutos, es posible que la capacidad de la batería se haya agotado. Es hora de reemplazar la batería.
5. Si la unidad sigue funcionando a plena potencia después de 15 minutos, ajuste el regulador a la configuración deseada, apague el dispositivo y vuelva a cargarlo.
6. Vuelva a conectar la unidad a la fuente de carga tan pronto como sea posible después de cada uso.

SSCOR recomienda reemplazar la batería después de 3 años. La batería de repuesto se puede comprar en shop.sscor.com.

Sugerencias para cargar la batería

Es importante mantener la batería conectada a la fuente de carga en todo momento cuando la unidad no esté en uso. Para que la batería S-SCORT® III funcione con su máxima eficiencia, debe cargarse desde una fuente de alimentación que lleve el nivel de voltaje de la batería al rango operativo de 13 V CC. Este modelo S-SCORT III está equipado para cargar la batería de dos maneras: con un cargador de batería CA/CC (15) o un cable de alimentación CC para conexión directa al vehículo (17).

Un vehículo activo, con demanda de llamadas las 24 horas, hará bien en cargar S-SCORT III desde el sistema de carga de CC del vehículo. El método preferido para cargar S-SCORT III es conectar el cable de alimentación de CC al sistema de alimentación de CC del vehículo en una línea con fusible adecuado frente al interruptor principal. Este método de carga está diseñado para mantener la batería cargando en todo momento. Si se opera la unidad de succión mientras está conectada al vehículo, utilizará la energía del vehículo y ahorrará su propia batería para uso de emergencia. Todas las unidades de succión SSCOR, Inc. tienen un diodo para evitar la caída de presión de la bomba al sistema eléctrico del vehículo y un fusible para proteger la bomba de las sobretensiones eléctricas del vehículo. Si su unidad de succión está conectada a la batería del vehículo a través de una fuente de alimentación de interruptor de carga automática, asegure de usar un filtro para eliminar cualquier pico de voltaje.

Un vehículo con poco demanda de llamadas no se carga con la frecuencia suficiente para mantener las baterías en el rango operativo de 13 V CC y debe confiar en el cargador de batería de CA/CC de S-SCORT III cuando el vehículo está conectado al cable externo. En este caso, el cable de alimentación de CC debe utilizarse como fuente de alimentación de respaldo para hacer funcionar S-SCORT III desde el vehículo durante el transporte del paciente. Para utilizar el cargador de batería de 115 V CA, la bomba de succión debe retirarse del vehículo y cargarse desde un tomacorriente de CA o el cargador debe enchufarse a un tomacorriente externo en el vehículo. Cualquiera que sea el método de carga elegido, recuerde mantener la unidad conectada a la fuente de carga siempre que la unidad no esté en uso.

Para piezas de repuesto y accesorios, por favor visite shop.sscor.com



Despejar las vías respiratorias es nuestra prioridad N.º 1

Instrucciones de operación

AVISO: Los números clave de componentes se indican entre (). Consulte las páginas 15 y 16.

Operación eléctrica: Se requiere carga constante.

CARGA DE S-SCORT III DESDE UN VEHÍCULO

Conecte el cable de alimentación de CC al receptáculo del encendedor de cigarrillos en el vehículo o cablee el cable de alimentación de CC (17) al sistema eléctrico con energía aplicada de CC del vehículo en una línea con fusibles correctos frente al interruptor principal.

Conecte el cable de línea eléctrica a S-SCORT® III conectando firmemente el enchufe de carga (16) en el receptáculo (9). La batería S-SCORT III se carga con el sistema eléctrico del vehículo y la bomba se alimenta con la corriente del vehículo y la batería S-SCORT III funcionando en paralelo.

CARGA DE CC DESDE EL CARGADOR DE BATERÍA DE MODO DUAL DE CA/CC

Si se requiere una carga de CA de 115 V, conecte S-SCORT III a un cargador de batería de CA SSCOR (15) SSCOR Pieza 80533 (incluida con la unidad). La carga de CA debería ser para una carga de trabajo confiable en 4 a 6 horas. El LED verde del cargador se encenderá cuando la batería esté completamente cargada.

La luz indicadora de carga (7) en el panel frontal indica que S-SCORT III está recibiendo alimentación eléctrica del cargador de CA o del vehículo. No refleja el estado de la batería. Revise la luz indicadora de carga para asegurarse de tener una buena conexión eléctrica.

FUNCIONAMIENTO DE LA UNIDAD

La presión negativa en el Modelo 74000 es controlada por un regulador de dos posiciones (11). Cuando está completamente presionado (empujado hacia la bomba), la presión negativa supera los -525 mmHg. Para reducir la presión negativa, tire del regulador hasta el tope. En esta posición, la presión negativa será de -120 mmHg ($\pm 15\%$). Conecte el tubo de conexión del paciente (4) al puerto del paciente (3) en el depósito (5). Use tubo de 9/32" D.I. Gire el interruptor de encendido/apagado (8) a la posición de encendido y cierre el extremo del tubo de conexión del paciente. Manténgalo cerrado durante 10 segundos. Libere la oclusión y observe la evidencia de presión negativa. Si la bomba está funcionando y no se observa presión negativa, compruebe que la tapa del depósito desechable esté apretada y que las conexiones de vacío estén seguras. Deseche el depósito después de su uso de acuerdo con los requisitos locales/regionales/nacionales para la eliminación de materiales de desecho peligrosos.

Vuelva a conectar S-SCORT III al vehículo o al cargador de batería (15) tan pronto como sea posible después del código, conectando firmemente el enchufe de carga (16) en el receptáculo de la unidad (9).

PRECAUCIÓN - Siempre apague el interruptor de la bomba lo antes posible después del procedimiento. Las baterías recargables producirán un cortocircuito si continúan descargándose después de haber alcanzado el punto en el que no tienen suficiente energía para hacer funcionar la bomba. Asegúrese de que el interruptor esté en la posición "Off" hasta que lo necesite.

Solución de problemas

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	ACCIÓN CORRECTIVA
La unidad no funciona cuando el interruptor está en la posición "ON"	· Conexiones Molex desconectadas · Batería descargada · Batería dañada · Cargador dañado	· Vuelva a conectar las conexiones Molex · Recargue la batería · Reemplace la batería · Revise la salida del cargador
Unidad no succiona cuando la bomba está funcionando	· Línea de vacío suelta · Depósito dañado · La tapa del depósito no está bien apretada · Abertura de pulgar en la punta de succión no está cerrada.	· Revise conexiones · Reemplace el depósito · Vuelva a asegurar la tapa del depósito · Cierre abertura de pulgar con el pulgar
La bomba es lenta	· Materiales residuales se recogen en la cabeza de la bomba · La batería no puede retener la carga · Conexiones sueltas	· Reemplace bomba · Reemplace la batería · Revise conexiones
El sistema se apaga al succionar partículas pesadas	· Línea de vacío obstruida en la tapa del depósito · La válvula de flotación se ha cerrado	· Retire el conector o la tapa del depósito y afloje la obstrucción · Afloje la válvula de flotador, vacíe el contenido o reemplace el depósito
El vástago del regulador es difícil de tirar	· El vástago requiere lubricación	· Lubrique el vástago con lubricante neumático



Despejar las vías respiratorias es nuestra prioridad N.º 1

Garantía

SSCOR garantiza que cada producto nuevo está libre de defectos de material y mano de obra en caso de uso y funcionamiento normal durante un periodo de cinco años a partir de la fecha de compra original a SSCOR, Inc. Si se devuelve a SSCOR, gestionaremos la reparación o el reemplazo dentro de los términos de la garantía. El producto debe descontaminarse y devolverse correctamente embalado y con franqueo prepago. La pérdida o los daños durante el transporte a la fábrica correrán por cuenta y riesgo del comprador. La pérdida o los daños del envío de devolución de SSCOR correrán por cuenta y riesgo del comprador. Para solicitar un número de autorización de devolución, póngase en contacto con SSCOR en repairs@sscor.com.

Condiciones:

Esta garantía no cubre ninguno de los siguientes casos:

1. La garantía no se aplicará a ningún dispositivo de SSCOR cuyo componente haya sido alterado; que se haya determinado que utiliza un componente que no es de SSCOR; o que haya sido alterado de cualquier manera que, a juicio de SSCOR, afecte su seguridad o eficacia.
2. Un producto de SSCOR que haya sido objeto a mal uso, negligencia o accidente.
3. El número de serie haya sido alterado, borrado o eliminado.
4. Un producto de SSCOR que haya sido configurado de forma distinta a las instrucciones proporcionadas por SSCOR.
5. Mantenimiento y reparación debidos al desgaste normal.
6. Instalación del producto de una forma no indicada en las instrucciones de uso proporcionadas por SSCOR.
7. Fallas en el sistema en el que está instalado el producto de SSCOR.
8. Baterías, artículos desechables (recipientes, tubos del paciente y catéteres), piezas de repuesto e irregularidades cosméticas que no afecten la seguridad ni la eficacia del producto de SSCOR.

Esta garantía reemplaza todas las demás garantías expresas o implícitas y todas las demás obligaciones o responsabilidades por parte de SSCOR, y SSCOR no asume ni autoriza a ningún representante u otras personas a asumir en su nombre ninguna otra responsabilidad en relación con la venta de productos SSCOR.

Esta garantía limitada le brinda derechos legales específicos; también dispondrá de otros derechos, que pueden variar de jurisdicción en jurisdicción. Para los países donde los términos de la garantía mínima son determinados por la ley, el plazo de garantía es más largo de los plazos legales o término mencionado anteriormente. Se excluyen de la garantía las baterías, incluidos los recipientes colectores, tubos y catéteres del paciente.



Despejar las vías respiratorias es nuestra prioridad N.º 1

Mantenimiento

Cuidado preventivo: Cumpla con la siguiente rutina de mantenimiento para garantizar la disponibilidad en cualquier momento:

1. Cuando la succión de SSCOR no esté en uso, mantenga las baterías en carga continua.
2. Pruebe la succión de SSCOR a intervalos regulares; Consulte la página 17-18.
3. Asegúrese de que la succión de SSCOR esté siempre limpia y lista para usar.
4. Si el procedimiento produjo una cantidad excesiva de fluidos, revise la línea de vacío (1) en busca de evidencia de humedad. Si la línea de vacío entre la bomba y el depósito está húmeda, es posible que los fluidos hayan llegado a la bomba de vacío. Consulte las Instrucciones de desinfección (página 21).
5. Si la bomba de vacío parece defectuosa, devuelva la unidad a la fábrica para su reparación. No intente reparar la bomba de vacío.
6. Para asistencia técnica, llame al +1 (818) 504-4054. Para piezas de repuesto y accesorios, por favor visite shop.sscor.com

Tan pronto como sea posible después de usarlos, el depósito desechable de un solo uso, el tubo del paciente y el catéter deben desecharse de acuerdo con los requisitos locales/regionales/nacionales para la eliminación de materiales de desecho peligrosos. Limpie el exterior de la unidad de succión SSCOR con un detergente suave y agua limpia humedeciendo un paño limpio y sin pelusa. Enjuague con agua limpia y otro paño limpio y húmedo que no suelte pelusa para eliminar cualquier residuo de detergente.

NOTA: El filtro hidrofóbico en el depósito ayuda a garantizar que no entre humedad ni partículas en el interior del dispositivo. Cuando los fluidos llenan el depósito, la válvula de cierre positivo (flotador mecánico) cierra inmediatamente, bloqueando el puerto de vacío para evitar que el fluido entre en contacto con la bomba. El filtro ha sido probado por el fabricante (Bemis) para filtrar microorganismos en aerosol y partículas con una clasificación de eficiencia bacteriana del 99.99 % DOP. El depósito también tiene marcas de graduación en las paredes laterales que comienzan en 100 ml/cc y cada 50 ml/cc hasta 1200 ml/cc que indican el nivel de llenado del depósito.

En el improbable caso de que los fluidos hayan llegado a la bomba de vacío, consulte la sección de desinfección. Su departamento de ingeniería tendrá que abrir la unidad para comprobar el estado de la bomba. No reutilice ninguna pieza desechable de un solo uso; no sumerja el dispositivo en ningún líquido; esto anulará la garantía y provocará un mal funcionamiento del dispositivo.



Despejar las vías respiratorias es nuestra prioridad N.º 1

Desinfección

Use equipo de protección personal como guantes, bata y protección para la cara y los ojos cuando manipule unidades que se sospeche que están contaminadas.

Pieza	Limpieza y desinfección
Depósito de recolección	Artículo desechable, reutilización no permitida. Utilice un depósito nuevo para cada paciente.
Tubería del paciente	Artículo desechable, reutilización no permitida. Utilice un tubo de paciente nuevo para cada paciente.
Catéter de succión SSCOR	Artículo desechable, reutilización no permitida. Utilice un nuevo Catéter de succión SSCOR para cada paciente.
Bomba de vacío	Limpie con un paño húmedo o una toallita desinfectante. Esterilización no permitida. La bomba de vacío debe reemplazarse si está contaminada
Chasis	Limpie con un paño húmedo o una toallita desinfectante. Esterilización no permitida.

Precaución: Desconecte la unidad de cualquier fuente de alimentación antes de limpiar la unidad.

Desinfecte la unidad con un desinfectante suave para superficies, como una mezcla 10:1 de agua y lejía. La unidad está diseñada para aspirar fluidos contaminados, que deben ser eliminados del sistema inmediatamente después de su uso. En el improbable caso de que los fluidos hayan llegado a la bomba de vacío, su departamento de ingeniería deberá abrir la unidad para verificar el estado de la bomba. Al limpiar el interior del chasis, desconecte la batería del arnés de cableado. La única forma previsible de que los fluidos pueden llegar a la bomba de vacío es si el filtro del depósito se ha dañado o se ha desviado.

Para asistencia técnica, llame al +1 (818) 504-4054. Para piezas de repuesto y accesorios, por favor visite shop.sscor.com



Despejar las vías respiratorias es nuestra prioridad N.º 1

Especificaciones generales

CARACTERÍSTICAS	ESPECIFICACIONES
Tamaño	11" L x 8" A x 5.25" ancho
Peso	7 libras
Bomba de vacío	12V CC., 3.0 A Flujo de aire clínico ≥ 30 LPM Excede los 525 mmHg
Regulador	Controla la presión negativa
Fuente de alimentación: Batería (alimentación de CC) Carga de CC desde el vehículo	Ácido de plomo sellado recargable. SSCOR Pieza N.º 80638. Lea las páginas 17 y 18 para obtener sugerencias sobre el cuidado de la batería. A plena capacidad, una batería completamente cargada alimentará el dispositivo de succión durante 30-45 minutos. El sistema eléctrico del vehículo alimenta la bomba y carga la batería hasta que se desconecta y luego la unidad cambia automáticamente a su batería autónoma.
Cargador de CA	Cargador de batería de modo dual CA/CC listado en U.L.
Interruptor	Interruptor oscilador On/Off
Depósito de recolección	de 1200 cc/ml SSCOR, pieza N.º 48041
Tubería del paciente	Tubo de vinilo de 9/32" de DI x 72" L SSCOR Pieza N.º 43200
Catéter de succión SSCOR	SSCOR SDC Catheter SSCOR Pieza N.º 200-00002 O SSCOR HI-D Catheter SSCOR Pieza N.º 44241



Despejar las vías respiratorias es nuestra prioridad N.º 1

Reemplazo de la batería. (Disponible para comprar en shop.sscor.com)

Consulte el diagrama de piezas en las páginas 15 y 16.

Instrucciones para reemplazar la batería

- Abra la tapa superior y tire de ella hacia atrás para exponer el chasis de espuma.
- Retire la parte superior del chasis de espuma para exponer los componentes.
- Saque la batería del chasis y desconecte el accesorio Molex de la batería del arnés de cableado.
- Deseche la batería vieja de acuerdo con los requisitos locales/regionales/nacionales para la eliminación de baterías selladas de ácido de plomo.

Instrucciones de desmontaje para lavar el estuche de tela

- Retire los cuatro tornillos alrededor de la placa del interruptor exterior y retire la placa.
- Abra la tapa superior y tire de ella hacia atrás para exponer el chasis de espuma.
- Retire la parte superior del chasis de espuma para exponer los componentes.
- Retire el tope de tornillo que se fija al vástago blanco del regulador y retire el vástago del regulador.
- Tire del tubo de vacío hacia atrás hasta la cabeza de la bomba, debajo de la tapa.
- Todos los componentes deben levantarse del chasis y quitar el chasis de espuma de la caja de tela.

Para volver a ensamblar el dispositivo

- Vuelva a colocar el chasis de espuma en estuche de tela.
- Vuelva a colocar la placa del interruptor con los cuatro tornillos.
- Vuelva a colocar la bomba y la batería en el chasis de espuma.
- Vuelva a colocar el vástago blanco del regulador en el regulador. Gire el vástago y coloque el tornillo de fijación a través de la ranura del regulador y dentro del orificio del tornillo de fijación en el vástago blanco del regulador. No atornille completamente (aprox. 1/16" del vástago del regulador). Verifique que el vástago del regulador se mueva libremente.
- Saque completamente el vástago.
- Vuelva a conectar el tubo de vacío al puerto de vacío del depósito. Cierra la cremallera en la parte superior del estuche. Encienda la unidad y verifique que haya vacío.



Desobstruir as vias aéreas é nossa prioridade número 1

Instruções de Operação

Para um desempenho ideal, o dispositivo de sucção deve permanecer conectado sempre que não estiver em uso. Se por algum motivo haja suspeita de baixa qualidade da bateria, um teste de bateria deve ser realizado.

Teste de bateria

Execute o seguinte teste sempre que houver suspeita de baixa qualidade da bateria para garantir o desempenho adequado do dispositivo.

1. Confirme se o cabo de alimentação está fornecendo energia ao dispositivo. Verifique a luz indicadora de energia no painel de controle.
2. Remova o cabo de alimentação e opere a unidade com sua bateria CC interna.
3. Verifique se há vácuo obstruindo o tubo do paciente e defina o regulador de vácuo para máximo. Remova a oclusão do tubo do paciente.
4. Deixe a unidade funcionar por 15 minutos com alimentação CC. Se a unidade parar ou diminuir durante os 15 minutos, é possível que a capacidade da bateria esteja esgotada. É hora de substituir a bateria.
5. Se a unidade ainda estiver funcionando com potência total após 15 minutos, ajuste o regulador para a configuração desejada, desligue o dispositivo e coloque-o novamente para carregar.
6. Reconecte a unidade à fonte de carregamento o mais rápido possível após cada uso.

SSCOR recomenda substituir a bateria após 3 anos. Baterias de reposição podem ser adquiridas em shop.sscor.com.

SUGESTÕES DE CARGA DE BATERIA

É importante manter a bateria sempre conectada à fonte de carregamento quando a unidade não estiver em uso.

Para que a bateria S-SCORT® III opere com a máxima eficiência, ela deve ser carregada de uma fonte de energia que elevará o nível de tensão da bateria até a faixa de operação de 13V CC. Este modelo SCORT III É equipado para carregar a bateria de duas maneiras, com um carregador CA/CC ou um cabo de alimentação CC para conexão direta ao veículo (17).

Um veículo ativo, executando chamadas o tempo todo, fará bem em carregar o S-SCORT III do sistema de carregamento CC do veículo. O método preferido de carregar o S-SCORT III é conectar o cabo de alimentação CC no sistema de energia CC do veículo em uma linha adequadamente preparada com um fusível em frente ao interruptor principal. Este método de carregamento é projetado para manter a bateria sempre carregada. Se a unidade de sucção for operada enquanto estiver conectada ao veículo utilizará a energia do veículo e economizará sua própria bateria para uso emergencial. Todas as unidades de sucção da SSCOR, Inc. possuem um diodo para evitar o rebaixamento do sistema elétrico do veículo que chega à bomba e um fusível para proteger a bomba de sobretensões elétricas do veículo. Se sua unidade de sucção estiver ligada à bateria do veículo através de uma fonte de alimentação do interruptor de carga, use um filtro para eliminar picos de tensão. Um veículo que realiza chamadas pouco frequentes não se carrega com frequência suficiente para manter as baterias nos 13V CC de operação e deve confiar no carregador de bateria S-SCORT III quando o veículo estiver conectado à linha de rede elétrica doméstica. Nesse caso, o cabo de alimentação CC deve ser usado como fonte de energia suplementar para operar o S-SCORT III a partir do veículo durante o transporte do paciente. Para utilizar o carregador de bateria de CA/CC, a bomba de sucção deve ser removida do veículo e carregada numa tomada CA/CC ou o carregador deve ser conectado a uma tomada elétrica doméstica no veículo. Seja qual for o método de carregamento escolhido, lembre-se de manter a unidade conectada à fonte de carregamento sempre que a unidade não estiver em uso.



Despejar las vías respiratorias es nuestra prioridad N.º 1

Operação elétrica: é necessário carregamento constante.

CARREGAMENTO CC DO S-SCORT III PELO VEÍCULO

Ligue adequadamente o cabo de energia CC (17) ao sistema elétrico CC ativo do veículo em uma linha de frente ao interruptor principal. Conecte o fio elétrico ao S-SCORT® III, conectando com segurança o plugue de carregamento (16) ao receptáculo (9). A bateria do S-SCORT III é carregada pelo sistema elétrico do veículo e a bomba é alimentada pela corrente do veículo e pela bateria S-SCORT III funcionando paralelamente.

CARREGAMENTO CC A PARIT DO CARREGADOR DE BATERIA

Se for necessário carregar, conecte o S-SCORT III ao carregador de bateria, Peça SSCOR nº 80533 (incluída na unidade). O carregamento deve levar a bateria a uma carga de trabalho confiável em 4 a 6 horas.

A luz indicadora de carregamento (7) no painel frontal indica que o S-SCORT III está recebendo entrada elétrica do carregador ou de um veículo. Não indica a condição da bateria. Verifique a luz indicadora de carregamento para garantir que você tenha uma boa conexão elétrica.

Operação da Unidade

A pressão negativa no modelo 74000 é controlada por um regulador de duas posições (11). Quando totalmente pressionado (empurrada em direção à bomba), a pressão negativa excede -525mmHg. Para reduzir a pressão negativa, puxe o regulador direto para fora. Nesta posição, a pressão negativa será -120 mmHg ($\pm 15\%$).

Prenda o tubo de conexão do paciente (4) à porta do paciente (3) no recipiente (5). Use tubulação de 9/32 "de D.I. Gire o interruptor Liga/Desliga (8) para a posição ligada (ON) e obstrua o final do tubo de conexão do paciente. Mantê-lo ocluído por 10 segundos. Solte a oclusão e observe evidências de pressão negativa. Se a bomba estiver funcionando e nenhuma pressão negativa for observada, verifique se a tampa do recipiente descartável está apertada e as conexões de vácuo estão seguras. Descarte o recipiente após o uso de acordo com os requisitos e normas locais / regionais / nacionais para a eliminação de resíduos perigosos.

Reconecte o S-SCORT III ao veículo ou ao carregador de bateria (15) o mais rápido possível, seguindo os códigos de instruções conectando firmemente o plugue de carregamento (16) ao receptáculo da unidade (9).

CUIDADO - Sempre desligue o interruptor da bomba assim que possível após o procedimento. As baterias recarregáveis sofrerão um curto-circuito se continuarem a descarregar após atingirem o ponto em que não tem energia suficiente para acionar a bomba. Certifique-se de que o interruptor esteja na posição "Desligado" (Off) até quando necessário.

Solução de Problemas

PROBLEMA	POSSÍVEL CAUSA	AÇÃO CORRETIVA
A unidade não funciona quando o botão está na posição ligado (ON)	Conexão solta	Aperte as conexões
	Bateria descarregada	Recarregue a bateria
	Bateria danificada	Troque a bateria
	Carregador danificado	Verifique a saída do carregador
A unidade não suga quando a bomba está operando	A mangueira de vácuo está solta	Verifique as conexões
	O recipiente está danificado	Substitua o recipiente
	A tampa do recipiente não está bem fechada	Aperte a tampa do recipiente
	Ventilação do polegar na ponta de sucção não está obstruída	Obstrua com o polegar
A bomba está lenta	Materiais residuais coletados na cabeça da bomba	Substitua a bomba
	A bateria não consegue reter a carga	Substitua a bateria
	Conexões soltas	Verifique as conexões
O sistema desliga quando suga partículas de materiais pesados	Mangueira entupida na tampa do recipiente	Remova o conector ou tampa do recipiente e remova a obstrução
	A bóia da válvula se fechou	Afrouxe a bóia da válvula, esvazie o conteúdo ou substitua o recipiente
Está difícil puxar a haste do regulador	A haste necessita de lubrificação	Lubrifique a haste com lubrificantes pneumáticos



Despejar las vías respiratorias es nuestra prioridad N.º 1

Garantia

A SSCOR garante que cada produto novo não tem defeitos de material e acabamento sob condições normais de uso e manutenção por um período de cinco (5) anos a partir da data da compra original junto à SSCOR, Inc. Se o produto for devolvido à SSCOR, providenciaremos o reparo ou a substituição nos termos da garantia. É necessário descontaminar e devolver o produto devidamente embalado, com o porte de correio pré-pago para devolução. O comprador é responsável pelas perdas ou danos em trânsito até a fábrica. O comprador também é responsável por eventuais perdas ou danos durante a devolução do produto pela SSCOR. Entre em contato com o SSCOR em repairs@sscor.com para solicitar um número de autorização de devolução.

Condições:

Esta garantia não cobre nenhum dos itens descritos a seguir:

1. A garantia não se aplica a nenhum dispositivo da SSCOR no qual um componente tenha sido alterado ou se for determinado que um componente que não seja da SSCOR foi usado ou modificado de qualquer forma que, a critério da SSCOR, afete sua segurança ou eficácia.
2. Qualquer produto da SSCOR que tenha sido sujeito a uso indevido, negligência ou acidente.
3. Em caso de alteração, apagamento ou remoção do número de série.
4. Qualquer produto da SSCOR que tenha sido configurado de outra forma que não cumpra as instruções fornecidas pela SSCOR.
5. Em caso de necessidade de manutenção e reparo devido a desgaste normal.
6. Em caso de instalação do produto de uma forma não ilustrada nas instruções de uso fornecidas pela SSCOR.
7. Em caso de falhas no sistema em que o produto da SSCOR está instalado.
8. Baterias, itens descartáveis (recipientes, tubos para pacientes e cateteres), peças de reposição, irregularidades cosméticas que não prejudiquem a segurança e a eficácia do produto da SSCOR.

Esta garantia substitui todas as outras garantias, expressas ou implícitas, e todas as outras obrigações ou responsabilidades por parte da SSCOR. A SSCOR não assume, nem autoriza qualquer representante ou outras pessoas a assumir por ela, qualquer outra responsabilidade em relação à venda dos produtos da SSCOR.

Esta garantia concede direitos legais específicos. Você também pode ter outros direitos que variam de acordo com a jurisdição. Nos países em que os prazos mínimos de garantia são estabelecidos por lei, o prazo de garantia é o mais longo entre o período legal e o prazo indicado acima

Manutenção

Cuidado Preventivo: Observe a seguinte rotina de manutenção para garantir a disponibilidade a qualquer momento:

- 1) Quando o aspirador SSCOR não estiver em uso, mantenha as baterias em carregamento contínuo.
- 2) Teste o aspirador SSCOR em intervalos regulares; Veja a página 6.
- 3) Verifique se o aspirador SSCOR está sempre limpo e pronto para uso.
- 4) Se o procedimento produziu uma quantidade excessiva de líquidos, verifique a mangueira de vácuo (1) para obter evidências de umidade. Se a mangueira de vácuo entre a bomba e o recipiente estiver úmida, é possível que fluidos tenham atingido a bomba de vácuo. Consulte Instruções de descontaminação (página 33).
- 5) Se a bomba de vácuo parecer defeituosa, devolva a unidade à fábrica para reparo. Não tente reparar a bomba de vácuo.
- 6) Para obter assistência técnica, ligue para +1 (818) 504-4054.



Despejar las vías respiratorias es nuestra prioridad N.º 1

Manutenção

Assim que possível após a utilização, o recipiente descartável de utilização única, o tubo do paciente e o cateter devem ser eliminados de acordo com os requisitos locais regionais/nacionais para a eliminação de resíduos perigosos. Limpe o exterior da unidade de sucção SSCOR usando um detergente neutro e água limpa umedecendo um pano limpo e sem fiapos. Enxágue com água limpa e outro pano úmido e limpo sem fiapos para remover qualquer resíduo de detergente.

NOTA: O filtro hidrofóbico do recipiente ajuda a garantir que não haja umidade ou que partículas de matérias atinjam o interior do dispositivo. Quando os líquidos encham o recipiente, a válvula de corte (boia mecânica) fecha imediatamente, fechando a porta de vácuo de modo a impedir que o fluido entre em contato com a bomba. O filtro foi testado pelo fabricante (Bemis) para rastrear microrganismos pulverizados e material particulado em uma bactéria com classificação de eficiência de 99,99% DOP (Partículas de óleo disperso). O recipiente também possui marcas de gradação na parede lateral a partir de 100 ml / cc e a cada 50 ml / cc até 1200 ml / cc, indicando o nível de enchimento do recipiente.

No caso improvável de que os líquidos tenham atingido a bomba de vácuo, leia a seção de descontaminação. Seu departamento de engenharia precisará abrir a unidade para verificar as condições da bomba. Não reutilize nenhuma peça descartável de uso único; não submerja o dispositivo em nenhum líquido, isto anulará a garantia e causará mau funcionamento do dispositivo.

Descontaminação

Use equipamento de proteção individual, como luvas, avental e proteção para a face e os olhos quando unidades de manipulação são suspeitas de estarem contaminadas.

Peça	Limpeza e Desinfecção
Recipiente de coleta	Item descartável, proibido reuso. Use novo recipiente para cada paciente.
Tubo do paciente	Item descartável, proibido reuso. Use novo tubo para cada paciente.
Cateter de aspiração SSCOR	Item descartável, proibido reuso. Use um novo Cateter de aspiração SSCOR para cada paciente.
Bomba de vácuo	Limpe com um pano úmido ou com um desinfetante. Esterilização não permitida. A bomba de vácuo deve ser substituída se estiver contaminada.
Carcaça	Limpe com um pano úmido ou com um desinfetante. Esterilização não permitida.

Cuidado: Desconecte a unidade de qualquer fonte de energia antes de limpá-la. Desinfete a unidade usando um desinfetante de superfície suave, como uma mistura de 10: 1 entre água e água sanitária. A unidade foi projetada para aspirar fluidos contaminados, que devem ser removidos do sistema imediatamente depois do uso. No caso improvável de que os fluidos possam ter atingido a bomba de vácuo, seu departamento de engenharia precisará abrir a unidade para verificar as condições da bomba. Ao limpar o interior da carcaça, desconecte a bateria do chicote elétrico. A única maneira possível de que os fluidos cheguem à bomba de vácuo é se o filtro do recipiente estiver comprometido ou tiver sido desviado.

Para obter assistência técnica, ligue para +1 (818) 504-4054.

Especificações Gerais

CARACTERÍSTICAS	ESPECIFICAÇÕES
Tamanho	11" C x 8" A x 5,25" L 27,9 cm C x 20,3 cm A x 18,8 cm L Comprimento, Altura, Largura
Peso	7 libras (3,2 Kg)
Bomba	Diafragma sem óleo de 12 V CC. Motor magnético permanente de 3.0 Amp.
Regulador	Controla a pressão negativa
Fonte de Energia : Bateria	Recarregável selada de chumbo-ácido. Favor ler as páginas 29 e 30 para os cuidados com a bateria
Capacidade máxima	Com capacidade total, uma bateria totalmente carregada alimentará o dispositivo de sucção por 30 a 45 minutos
Carregamento do veículo	O sistema elétrico do veículo opera a bomba e carrega a bateria até que seja desconectada e a partir daí a unidade comuta automaticamente para sua própria bateria.
Carregador CA	Tensão fixa, U.L. 1310 listado, entrada 115 V CA. Saída 13.8 V CC (+/-10%). 25 a 60 miliamperes de saída lenta numa bateria completamente carregada. U.L. Fonte de alimentação médica listada / Classe 1 Classificação de entrada: 100-240 V CA, 50-60 Hz, IEC 60320 / C14 Classificação de saída: 60 W, 12,0 V CC @ 5,0 A Temperatura operacional: -20 ° C a 29 ° C (carga total)
Interruptor	Botão liga/desliga
Recipiente de coleta	Peça SSCOR # 48041 de 1200cc/ml
Tubo de conexão do paciente	Tubo de vinil de 9/32" ID, Comprimento 72" (1,82 m), Peça SSCOR # 43200
Cateter de aspiração SSCOR	Cateter SSCOR SDC, peça SSCOR nº 200-00002 Ou Cateter SSCOR HI-D, peça SSCOR nº 44241
Classe do equipamento para choque elétrico	I
Tipo de parte aplicada	BF

Substituindo o Conjunto de Baterias

Consulte as páginas 29 e 30 do diagrama de peças

Instruções para substituir a bateria

- Descompacte a aba superior e puxe-a para trás, expondo a carcaça de espuma.
- Remova a parte superior da carcaça de espuma expondo os componentes.
- Levante a bateria da carcaça e desconecte o conector da bateria do chicote da fiação.
- Descarte a bateria antiga de acordo com os requisitos legais de descartes locais / regionais / nacionais de baterias seladas de chumbo-ácido.

Instruções para desmontagem para lavar o estojo de tecido

- Remova os quatro parafusos ao redor da placa do interruptor externo e remova a placa.
- Descompacte a aba superior e puxe-a para trás, expondo a carcaça de espuma.
- Remova a parte superior da carcaça de espuma expondo os componentes.
- Remova o batente do parafuso que se prende à haste do regulador branco e remova a haste do regulador.
-
- Puxe a tubulação de vácuo de volta para a cabeça da bomba, sob a aba.
- Todos os componentes devem se levantar da carcaça e remover a carcaça de espuma do estojo de tecido.

Para remontar

- Coloque a carcaça de espuma de volta no estojo de tecido.
- Recoloque a placa do interruptor com os quatro parafusos.
- Coloque a bomba e a bateria de volta na carcaça de espuma.
- Substitua a haste do regulador branco no regulador. Gire a haste e coloque o parafuso de ajuste através da abertura do regulador e no orifício do parafuso de ajuste na haste do regulador branco. Não parafuse até o fim (aprox. 1/16 "da haste do regulador). Verifique se a haste do regulador se move livremente.
- Puxe a completamente a haste e coloque.
- Reconecte o tubo de vácuo à porta de vácuo do recipiente. Feche o zíper na parte superior. Ligue a unidade e verifique se há vácuo.